

Letišt? Ženeva

Rogers Stirk Harbour + Partners, 2021

Východní kÅ™ídlo Å¾enevského letišt? procházelo od roku 2011 rekonstrukcí, která mÅ›la zvýšit komfort cestujících i celkovou flexibilitu letišt?. Jeho otevÅ™ení bylo naplánováno na podzim roku 2021. V rámci tohoto pro region dÅleÅ¾itého kroku bude východní kÅ™ídlo vybaveno speciálními baffely - ty byly vyvinuty speciálnÄ pro tento projekt spoleÄnostmi Metalit a KST AG. Jedná se o jednodílné baffely s chladicím systémem a zkosenou Åelní stranou. Jsou jedineÄné a jejich výroba je levná. Jejich vysoký chladicí výkon a akustická úÄinnost dokonale splÅují poÅadavky Å¾enevského letišt?. Díky lineárnímu provedení baffelÅ navíc místo pÅsobí delší a vytváÅtmí homogenní obraz.

Celkem bylo instalováno 1 082 modulÅ s 15 373 baffely. Bylo pouÅžito baffelÅ 19-ti rÅzných délek s celkovým poÄtem 52 000 bÄÅných metrÅ. KromÄ rÅzných délek existují také dvÄ výšky baffelÅ (150 mm, 220 mm), zatímco šíÅtmka 35 mm je jednotná. ZástÄry jsou rovnÄÅ¾ jednotnÄ povrchovÄ upraveny v barvÄ RAL 9005, zatímco samotné baffely vyzaÅují v sedmi rÅzných barvách RAL - jedna barva pro kaÅ¾dou halu pro lepší orientaci ve východním kÅ™idle. Další zvláštností je, Åže všechny moduly baffelÅ jsou odolné proti zemÄtÅesení.

Informace

Perforace:

Rd 1,5-22%

Barva:

RAL 5005, 5012, 6018, 1023, 2003, 3001, 4006

(baffely), RAL 9005 (zástÄry)

Plocha podhledu:

52.000 bm

Systém:

baffel

Funkce:

akustika, design, chlazení

Foto: stauss processform gmbh











