# Bergbahnen Königsleiten, Oostenrijk

Stöckl, Egger & Partner / Kufstein, Oostenrijk, 2010

Op 1600 meter boven zeeniveau werd het nieuwe dalstation van de Bergbahnen Königsleiten gebouwd. De nieuwe baan vervangt de beide stoeltjesliften in Königsleiten en loopt via een tussenstation tot bijna aan de top van de Königsleitenspitze. Het architectenteam van Stöckl Egger & Partner (Kitzbühel/Saalfelden) paste het ontwerp aan de bijzondere weersomstandigheden van de omgeving aan. Wind en weerstabiliteit stonden bij de realisering op de voorgrond. Het uitspringende scherm in het toegangsgedeelte geeft bezoekers een gevoel van ongedwongenheid en ruimtelijkheid waardoor ze worden voorbereid op een bijzondere ervaring op de berg.

Voor de vormgeving van het exterieur werden 1100 gepoederlakte lange panelen in buitenkwaliteit gemonteerd. De panelen zijn met drie klempunten aan de kopse kant uitgerust, voor extra windstabiliteit.

Projectgegevens

| | |
|---|---|
| *Perforatie:* | glad |
| *Kleur:* | RAL 9002, buitenkwaliteit |
| *Systeem:* | Klemsysteem |
| *Functie:* | Winddrukbestendig |
| *Foto:* | Andreas Wimmer |

KÖNIGSLEITEN
DORFBAHN