Pankl Aerospace Kapfenberg
Hofbauer Liebmann Architekten, Wels

Pankl Academy Kapfenberg – un campus de formation à la pointe du progrès

Avec un investissement de 12 millions d'euros, un campus moderne de formation initiale et continue a été achevé en 2024 dans le parc high-tech de Kapfenberg. La construction de la Pankl Academy a permis d'élever l'offre de formation destinée aux collaborateurs à un tout autre niveau.

Un bâtiment de trois étages sert de centre de services central dans le domaine du développement des ressources humaines.

Depuis de nombreuses années, Pankl Racing Systems est considéré comme un leader dans le développement et la fabrication de composants de châssis et de transmission, et fournit des clients renommés dans les domaines du sport automobile, des voitures de sport et de l'aéronautique. À l'avenir, la Pankl Academy fonctionnera comme centre de formation pour l'ensemble du groupe. Des concepts spatiaux flexibles et des équipements modernes offrent une base idéale pour divers formats d'enseignement. En plus d'une bibliothèque et de zones de retrait, on y trouve un amphithéâtre pour les conférences et les événements.

Des espaces flexibles et des équipements ultramodernes

L'atelier de formation de plus de 1.800 m² situé au rez-de-chaussée peut accueillir jusqu'à 150 apprentis, car Pankl accorde depuis toujours une grande importance à la formation des jeunes. Le premier étage abrite le siège du département des ressources humaines et du développement du personnel, avec des bureaux modernes et un espace détente pour les apprentis. Au deuxième étage se trouvent une bibliothèque spécialisée, des salles de séminaire flexibles ainsi qu'un grand amphithéâtre pouvant accueillir de nombreuses personnes lors de conférences spécialisées et d'événements.

Un design intérieur innovant

Le bureau d'architectes a été conseillé par René Weiß, chef de projet chez Fural pour l'Autriche, afin d'assurer une continuité esthétique entre l'aspect brillant de la façade et les plafonds métalliques intérieurs.

« La proposition d'un revêtement spécial en poudre TPR-Chrome a été retenue après échantillonnage par le cabinet Hofbauer Liebmann à Wels », explique René Weiß, responsable de l'assistance technique sur place.

Alors qu'un plafond métallique de 900 m² avait été prévu au départ, une surface de 2.700 m² du système « HT28-Door, basculant » a finalement été installée.

« Les architectes ont été convaincus par l'esthétique, la facilité d'entretien et l'accessibilité technique de cette solution de plafond métallique, sans oublier l'excellente acoustique. Ainsi, la majorité des plafonds en plâtre initialement prévus ont été abandonnés », précise le conseiller technique.

Données du projet

Perforation:	Rd 1,8-21%, voile noir
Couleur :	TPR-Chrome
Système :	Système hook-on HT28 avec cadre Door basculant
Surface de plafond métallique :	2.700 m²
Fonction :	Esthétique, acoustique et accessibilité technique

Photos : stauss processform gmbh