

Flughafen Innsbruck

DI Hannes Hunger | Peter Reiter Architekten ZT-GmbH

Nová infrastruktura na letišti Innsbruck

Modernizace letiště má zvýšit kapacitu terminálu, aby bylo možné zvládnout rostoucí počet cestujících. Stará infrastruktura byla nahrazena novou. Moderní bezpečnostní standardy zajišťují efektivitu i bezpečnost.

Z hlediska udržitelnosti je důležitou součástí projektu integrace ekologických technologií a materiálů.

V roce 2019 byl schválen dosud největší investiční program letiště. Základním krokem pro výstavbu nového centrálního letištního terminálu a páté letové haly byla celoevropská architektonická soutěž. Kromě architektonických a urbanistických aspektů hrály rozhodující roli také udržitelnost, funkčnost, ekonomika a technické vybavení budovy a energetika.

Zlepšení infrastruktury

Plánovaná oblast kolem budovy zahrnovala mimo jiné centrální terminál s budovou z 60. let 20. století a páté letovou halu západně od terminálu. Stavební práce byly prováděny za provozu.

Letiště již realizovalo první zlepšení infrastruktury, další kroky jsou v plánu.

Vysoce komplexní stropní řešení

Letiště Innsbruck je již více než 10 let zásobováno zpracovatelskou společností Gnigler Ges.m.b.H. & Co KG. a Fural Systeme in Metall G.m.b.H. Zde byly naposledy instalovány stropní kazety ve VIP zóně, salónek pro hosté cestujících, parkovací garáže a duty-free zóně: Pro horní patro byl vybrán černý (RAL 9005) dlouhá stropní kazeta s upínacím systémem a otevřenou perforací (bez akustické vložky), aby bylo možné integrovat odvod vzduchu a akustiku do mezistropního prostoru.

Akustika byla integrována k nosnému stropu pomocí černých akustických rohoží. Řešení bez akustického fleecu (v kombinaci s černými natřenými rozvody a černou izolací nosného stropu) vede k lehčí celkové konstrukci podhledu, která navíc zvyšuje výšku místnosti. Jedná se o univerzální a zároveň vizuálně atraktivní řešení.

Zrcadlový podhled

V páté letové hale byl podhled zrcadlově pokryt kazetovými panely Alanod Langfeld (velkoplošné zrcadlové akustické prvky, povrchová úprava „zrcadlově matná“, barevné označení „1520 G4“), aby se uměle zvýšila výška místnosti a vytvořil pocit většího prostoru. Rozhodujícím faktorem byla dobrá akustika podhledu a jeho nízká celková výška. Panely jsou volně přístupné a odnímatelné a potrubné rozvody technického vybavení lze velmi flexibilně udržovat díky otevíracímu mechanismu ve spáse.

Informace

Perforace

Barva:

Plocha podhledu:

Systém:

Funkce:

Rg 2,5-16%

RAL 9005, Alanod 1520 G4

2.700 m²

upínací

Design, akustika

uss processform gmbh













