

KLH-HT28 4.2.1.5



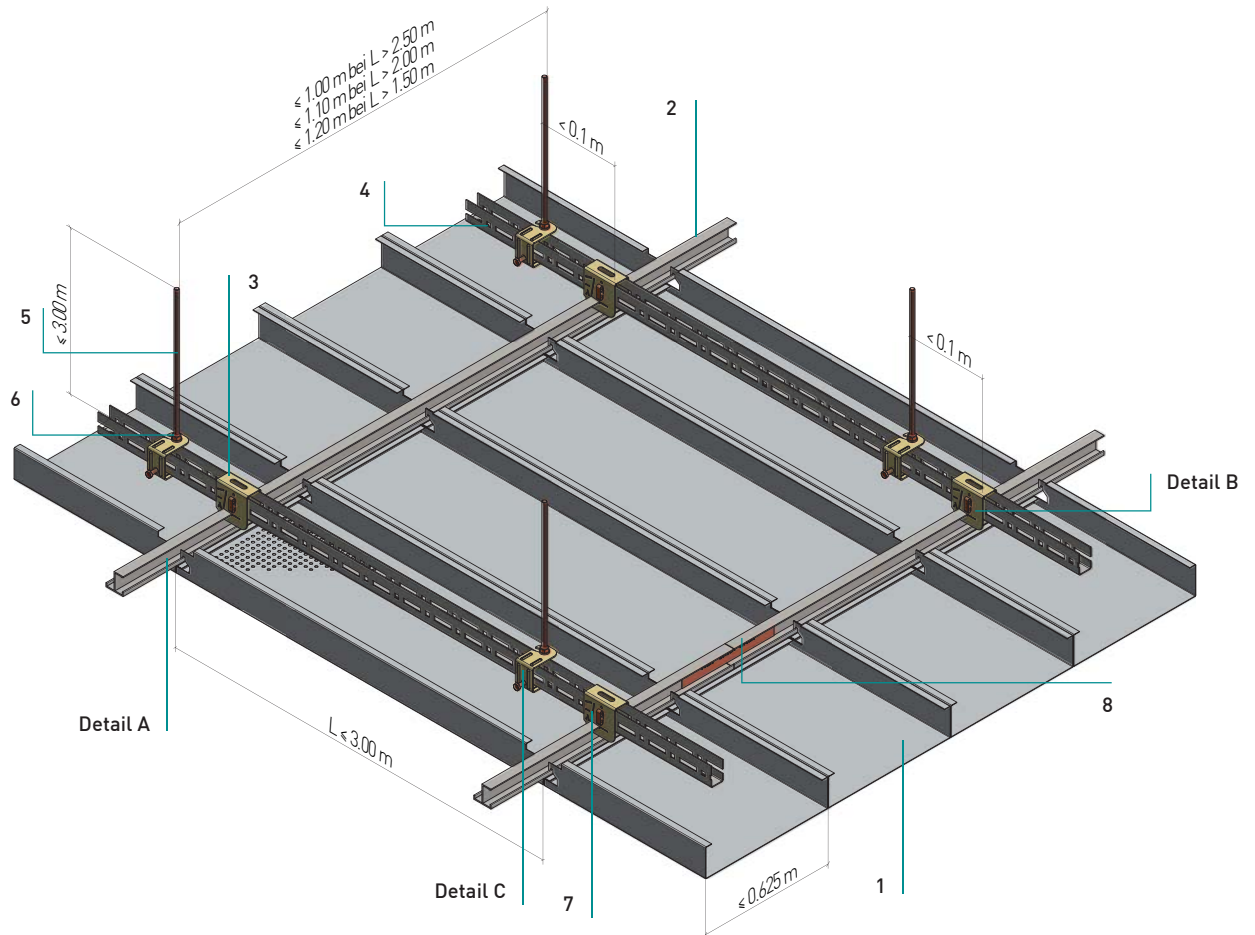
KLH-HT28 4.2.1.5

Langfeldkassetten - Einhängesystem

Panneaux rectangulaires - Système hook-on

Standardkonstruktion mit HT-Profil - Gewindestange

Sous-structure standard avec profil HT - Tige filetée



Normbedarf pro m²
Quantité par m²

L=3,0 m L=2,5 m L=2,0 m L=1,5 m

	1	L=3,0 m	L=2,5 m	L=2,0 m	L=1,5 m	
Einhängekassette Cassette hook-on (3050068) HT28-Profil Profil HT	2	0,33	0,40	0,50	0,67	Laufmeter m1
(3050158) Kreuzverbinder HT/Z Raccord en croix HT/Z	3	0,33	0,40	0,45	0,56	Stück Pc.
(3490008) U-Rostprofil C20 U-Profil porteur C20	4	1,00	1,00	0,91	0,83	Laufmeter m1
Gewindestange M6 Tige filetée M6	5	0,33	0,40	0,45	0,56	Stück Pc.
(3050090) C20 Spannbügel Suspente pour profil C20	6	0,33	0,40	0,45	0,56	Stück Pc.
(3050094) Steck Clip zu C20 Clip de connexion pour C20	7	0,33	0,40	0,45	0,56	Stück Pc.
(4050030) Längsverbinder für HT-Profil Raccord en longueur pour cornière perforée	8	0,08	0,10	0,13	0,17	Stück Pc.
(3490011) C20-Längsverbinder, o. Abb. Connecteur C20, s. ill.		0,25	0,25	0,23	0,20	Stück Pc.

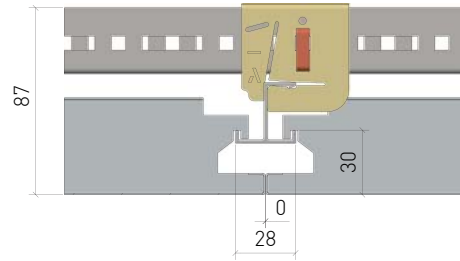
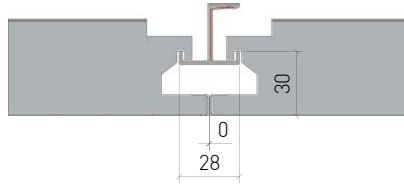
KLH-HT28 4.2.1.5

Langfeldkassetten – Einhängesystem

Panneaux rectangulaires - Système hook-on

Details

Détails



Detail A

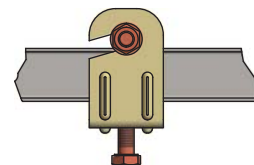
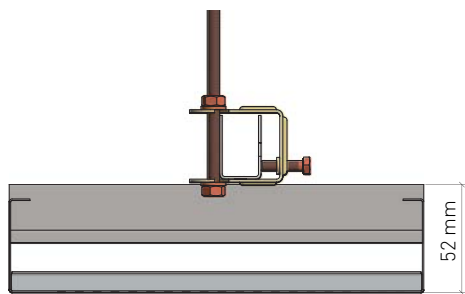
Détail A

- Fuge Stirnsteg: HT28-Profil für 0-Fuge
- Bord transversal: profil HT28 pour joint fermé

Detail B

Détail B

- Montagehöhe Kassette - C20-Profil
- Encombement cassette - profil C20



Detail C

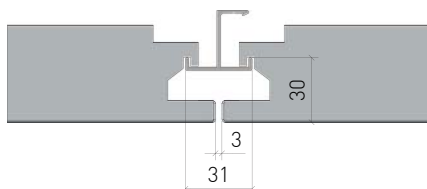
Détail C

- Montage C20 Spannbügel mit Gewindestange
- Montage suspende pour profil C20 avec tige filetée

Detail C

Détail C

- C20 Spannbügel so auf die Gewindestange schieben, dass die Gewindestange am Schlitzende ansteht. Die M6 Spannschraube wird zum C20-Profil spielfrei angezogen (2,0-2,5 Nm mit Drehmomentschlüssel).
- Poussez le suspente pour profil C20 sur la tige filetée de manière à ce que l'extrémité filetée soit en contact avec l'extrémité de la fente. La vis de serrage M6 est serrée sans jeu sur le profil C20 (2.0-2.5 Nm avec une clé dynamométrique).



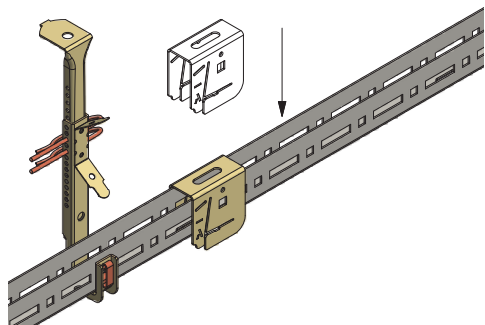
Variante
Variante

Fuge Stirnsteg: HT31-Profil (5200054) für 3 mm Fuge
Bord transversal: profil HT31 pour joint 3 mm

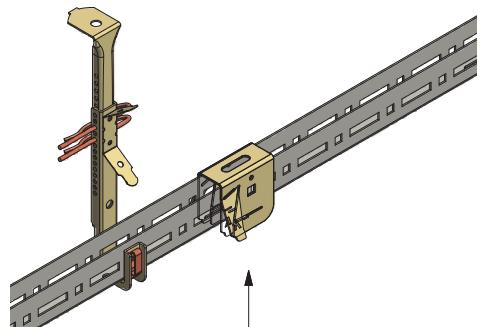
KLH-HT28 4.2.1.5

Langfeldkassetten – Einhängesystem
Panneaux rectangulaires - Système hook-on

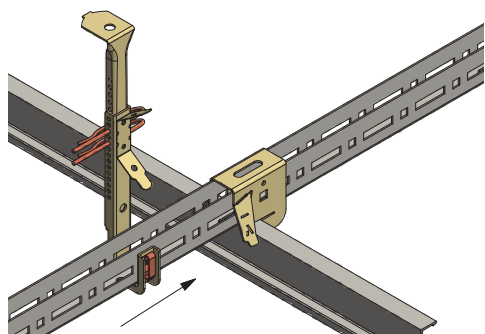
Montage Kreuzverbinder HT/Z
Assemblage du raccord en croix HT/Z



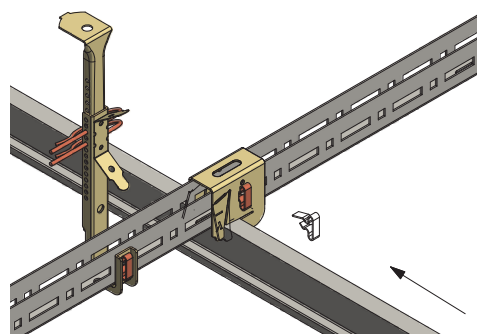
Schritt 1
Étape 1
Kreuzverbinder auf C20-Profil schieben.
Faites glisser le raccord en croix sur le profil C20.



Schritt 2
Étape 2
Sicherungsachsen des Kreuzverbinders aufbiegen.
Ouvrez par pliage les axes de verrouillage du raccord en croix.

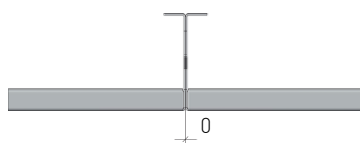


Schritt 3
Étape 3
HT28-Profil in Kreuzverbinder einschieben.
Faire glisser le profil HT28 dans le raccord en croix.

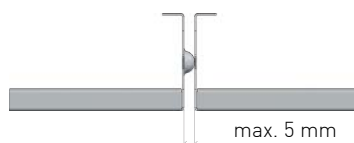


Schritt 4
Étape 4
HT28-Profil durch Herabbiegen der Lasche verspreizen.
Étendez le profil HT28 en pliant l'ergot vers le bas.

Längsstege
Bord longitudinaux



0-Fuge
0-joint



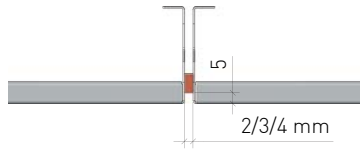
Distanzprägung
Emboutissage

KLH-HT28 4.2.1.5

Langfeldkassetten – Einhängesystem
Panneaux rectangulaires - Système hook-on

Längsstege

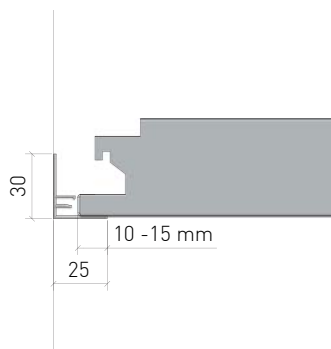
Bord longitudinaux



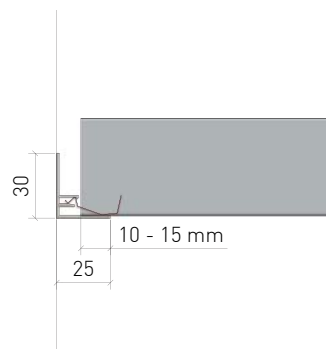
Dichtband
bande mousse

Randabschlüsse

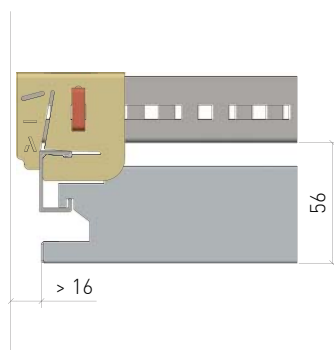
Raccords muraux



Auflage für ganze Kassette
Pose cassette entière sur cornière murale



Auflage für Kassette mit Anschnitt
Pose cassette coupée



Abschluss für ganze Kassette mit C-Einhängeprofil
(3090012)

Finition murale avec cassette entière sur profil C

KLH-HT28 4.2.1.5

Langfeldkassetten – Einhängesystem
Panneaux rectangulaires - Système hook-on

Material

Matière

Verzinktes Stahlblech, Aluminium
Acier galvanisé, Aluminium

Brandverhalten

Classe feu

A1 - nicht brennbar nach EN 13501-1
A1 - non combustible selon EN 13501-1

Schallabsorption

Absorption acoustique

siehe Handbuch Geprüfte Akustik bzw. Datenblatt
voir documentation «Acoustique certifiée» ou
fiche technique

Normen

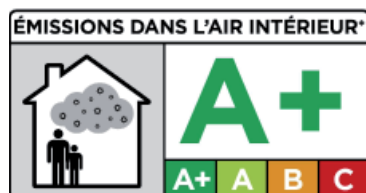
Normes

- Die Komponenten entsprechen der DIN 18168 und der EN 13964 inkl. CE-Kennzeichnung der Standardsysteme.
- Die Produktion erfolgt nach den Richtlinien der TAIM (Technischer Arbeitskreis industrieller Metalldeckenhersteller) sowie der Fural-Werksnormen.
- Les composants sont conformes à la DIN 18168 et à la DIN EN 13964 y compris certification CE des systèmes standards.
- La production se déroule selon directives de la TAIM ainsi que selon normalisations Fural.

VOC

VOC

Die Richtwerte des AgBB - Bewertungsschemas für VOC aus Bauprodukten werden eingehalten.
Les valeurs indicatives du schéma d'évaluation de l'AgBB (comité d'évaluation de l'impact sur la santé des produits du bâtiment) concernant les composés organiques volatils (COV), sont respectées.

**Deckengewicht pro m²**Poids au m²

Aluminium ca. 5 kg; Stahl ca. 8 kg
aluminium env. 5 kg; acier env. 8 kg

Oberfläche

Revêtement de surface

Pulverbeschichtet oder mit Parzifal®-
Hydroeinbrenn-Lackierung, ähnlich jeder RAL
oder NCS-Farbe
Thermolaqué après poudrage ou avec
hydrolaquage PARZIFAL, coloris similaire RAL ou
NCS au choix

Montage

Montage

siehe Montagehinweise Fural, DIN 18168, DIN EN
13964 sowie TAIM.
voir instructions de montage Fural, DIN 18168,
DIN EN 13964 et TAIM.

Pflegehinweis

Instructions de nettoyage

- Trockenreinigung: mit weichem Tuch
(z.B. Vileda)
- Feuchtreinigung: mit feuchtem, weichem
Tuch, leichtes Reinigungsmittel verwenden.
(z.B. Glasreiniger, keine Scheuermilch bzw.
Verdünnungen)
- Spezielle Reinigungshinweise auf Anfrage.
- À sec: avec chiffon doux (p.ex. Vileda)
- Humide: chiffon doux humide, légèrement
imbibé de produit nettoyant (p. ex. nettoyant
de vitre, pas de décapants au diluants)
- Instructions spécifiques sur demande

Nachhaltigkeit

Durabilité

Für unsere Produkte gibt es Umweltdeklarationen (EPDs). Metalle können dem bewährten Metallrecyclingprozess zugeführt werden. Die Recyclingquote bei Stahl beträgt laut EPD 99,4 % und bei Aluminium 85 %.

Il existe des déclarations environnementales (EPD) pour nos produits. Les métaux peuvent être soumis au processus éprouvé de recyclage des métaux. Selon les EPD, le taux de recyclage de l'acier est de 99,4 % et celui de l'aluminium de 85 %.